

Sistema de Filtro e Lubrificador para Ônibus

Código: 7650-021



Vantagens

- Sistema de filtração e lubrificação em um único produto.
- Redução de componentes no sistema de tratamento de ar.
- Manutenção e montagem podem ser feitas de maneira rápida e fácil.
- Desenvolvido para resistir a impactos nos mais diversos ambientes.
- Não é necessário o uso de ferramentas nem mesmo a retirada do dreno para eliminar o condensado.



Contato:

Parker Hannifin Ind. Com. Ltda.
Divisão Automação
Av. Lucas Nogueira Garcez 2181
Esperança
12325-900 Jacareí, SP

tel 55 12 3954 5100
fax 55 12 3954 5262
automation.brazil@parker.com

www.parker.com



Especificações Técnicas:

- Conexão: Tubo de 6 e 8 mm
- Pressão: 3 a 10 bar
- Temperatura: -10°C a 80°C
- Fluido: Ar comprimido

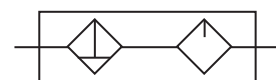
Materiais

- Copo: Aço Carbono
- Base: Alumínio
- Conexões: Polímero
- Vedações: NBR

Kit de Reparo

- 7650-021-8000
 - Composição: vedações, elemento filtrante, dreno e óleo em bispnaga de 35 ml.

Símbologia



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Princípio de Funcionamento e Aplicação

O ar que entra troca calor com a parede do filtro, o condensado fica no fundo do copo e pode ser drenado. Os fragmentos sólidos são retidos no elemento filtrante e logo após tratado, o ar passa pelo elemento lubrificador, que está munido de óleo.

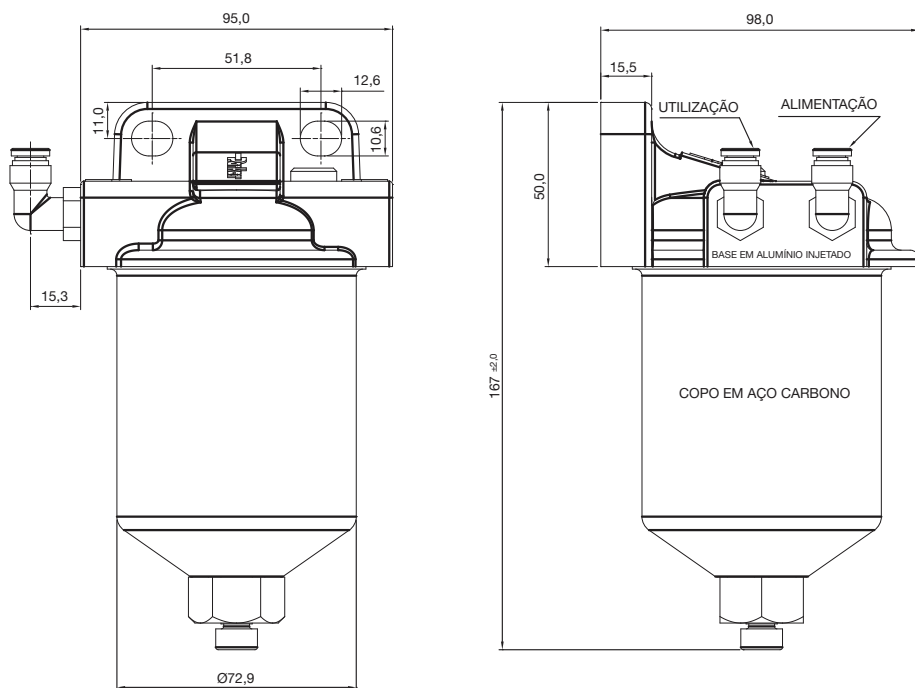
Logo após esse processo, o ar já lubrificado, segue o fluxo no interior do eixo principal alimentando o sistema com ar puro e lubrificado.

Referências

Sistema de Filtro de Lubrificador para Ônibus

Conexão	Referência
Cotovelo giratório para tubo de 6 mm	7650-021-BE
Cotovelo giratório para tubo de 8 mm	7650-021-BF
Conexão reta para tubo de 8 mm	7650-021-AF

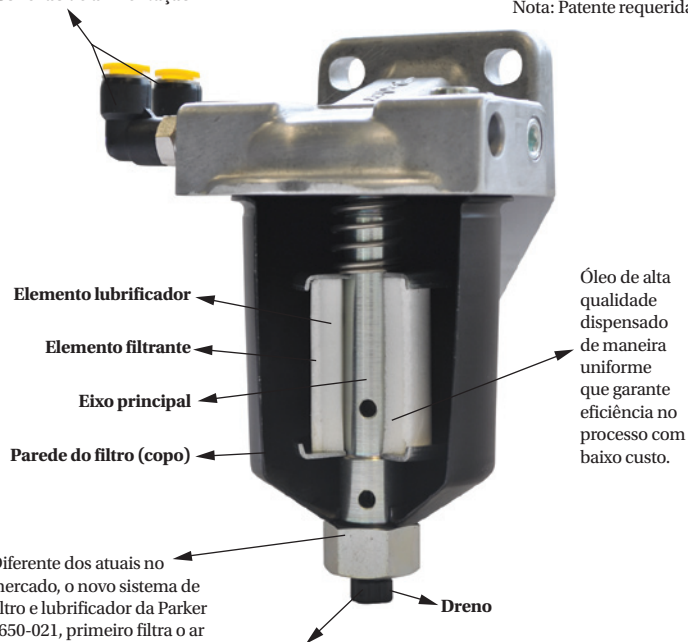
Dimensões



Dimensões em mm.

Conexão de alimentação

Nota: Patente requerida



Óleo de alta qualidade dispensado de maneira uniforme que garante eficiência no processo com baixo custo.

Diferente dos atuais no mercado, o novo sistema de filtro e lubrificador da Parker 7650-021, primeiro filtra o ar para depois lubrificá-lo, garantido sempre eficiência na lubrificação do sistema de ar comprimido.

Sistemas semelhantes precisam da retirada total do dreno para eliminar o condensado, no 7650-021, a retirada é realizada sem a necessidade de ferramentas, somente com um giro de meia volta do dreno.

